

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 22.03.2023 08:52:21

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ0NF017616**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ0NF017616 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 01.12.2021

Numer pojazdu: 12C9450

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ0NF017616\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-03-22_WMA12CZZ0NF017616_08-52_ID0030.xml		
Moment odczytu	22.03.2023 08:52:20	116152 km	
Pierwszy wpis	01.01.2010 01:01:01	0 km	- h
Ostatni wpis	22.03.2023 06:58:16	116152 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	2					2	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	2					2	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	5	2	1			2	
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	16		1			15	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	10		1		9		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	2			2			
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	1				1		
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	6				6		
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	3				3		
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	8		3		3	2	
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7156	19		14		5		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	1					1	
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	3				2	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	12				12		
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące			A	B1	B2	C		?
ECM		1	1					

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.03.2023 14:14:09 115020 km		Przebieg w kilometrach	115844	km

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004 (Kontynuacja)				
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	22			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.03.2023 12:35:26 112210 km		Przebieg w kilometrach	115895	km
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.03.2023 12:24:35 115415 km		Przebieg w kilometrach	115895	km

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	1086	Vorratsdruck Kreis 3		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.03.2023 16:21:02 115976 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	792	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	792	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	12	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	40	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	15	°C
	3054	Napięcie zasilające	31	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	30208	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	17	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
2. znacznik czasu 21.03.2023 16:21:43 115976 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	896	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	896	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	11	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	808	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	31	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	34560	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	17	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
SPN	8010	Vorratsdruck Kreis 1-4		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.03.2023 16:21:01 115976 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	784	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	792	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	12	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	40	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	31	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	29952	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	17	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
2. znacznik czasu 21.03.2023 16:21:43 115976 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	896	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	896	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	11	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	816	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	31	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	34560	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	17	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	3			

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.03.2023 20:42:32 112407 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1112	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1104	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	11	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	888	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	15	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	4096	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
2. znacznik czasu 21.03.2023 17:11:52 116004 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1184	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1176	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	9	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	808	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	31	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	5376	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	137	
SPN	3019	Mechanischer Modus		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	23			
SPN	3024	CAN-Datenbussignal "AMB Umgebungslufttemperatur" - Information Steuergerät-Motor		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.03.2023 05:22:51 116152 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1088	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1080	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	155	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	872	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	0	°C
	3054	Napięcie zasilające	29	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	0	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	0	l/min
	3051	Stan pojazdu	136	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.03.2023 19:07:01 114710 km				
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	18			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.03.2023 21:14:10 108697 km				
SPN	3052	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości EEC2 z EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	20			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:44:10 111097 km				
SPN	3051	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości EEC1 z EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	20			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:44:10 111097 km				

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
SPN	3083	Niedozwolony sygnał EEC1 (moment rzeczywisty)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:22:45 111097 km				
SPN	3089	Niedozwolony sygnał ERC1_MC (moment zwalniacza)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:22:45 111097 km				
SPN	3072	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości CFG-MC z EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:44:10 111097 km				
SPN	3053	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości CFG_E		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:44:10 111097 km				

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
SPN	3075	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości EBC1_x (HSB)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:44:10 111097 km				
SPN	3062	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J1939 przy wiadomości CCVS z EDC przez FFR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:44:10 111097 km				
SPN	3073	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości ERC1-MC z EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:44:10 111097 km				
SPN	3061	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości EEC3 z EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	20			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:44:10 111097 km				

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
SPN	3084	Niedozwolony sygnał EEC1 (prędkość obrotowa silnika)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:22:45 111097 km				
SPN	3086	Niedozwolony sygnał EEC2 (ustawienie pedału przyspiesznika)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:22:45 111097 km				
SPN	3087	Niedozwolony sygnał EEC3 (nom. moment tarcia)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:22:45 111097 km				
SPN	3080	Niedozwolony sygnał CCVS (hamulec parkowania)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:22:45 111097 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	6141	Listwa przełącznika CAN, master 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.03.2023 22:17:17 111578 km				
2. znacznik czasu 11.03.2023 22:18:20 111578 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.03.2023 22:17:17 111578 km				
2. znacznik czasu 11.03.2023 22:18:20 111578 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.03.2023 22:17:17 111578 km				
2. znacznik czasu 11.03.2023 22:18:20 111578 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.03.2023 12:25:48 114556 km				
2. znacznik czasu 18.03.2023 12:25:56 114556 km				
SPN	6142	Listwa przełącznika CAN, master 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.03.2023 05:15:36 116152 km				
2. znacznik czasu 22.03.2023 05:16:08 116152 km				
SPN	6158	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.03.2023 05:15:36 116152 km				
2. znacznik czasu 22.03.2023 05:16:08 116152 km				
SPN	6159	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.03.2023 05:15:36 116152 km				
2. znacznik czasu 22.03.2023 05:16:08 116152 km				
SPN	6160	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.03.2023 05:15:36 116152 km				
2. znacznik czasu 22.03.2023 05:16:08 116152 km				
SPN	6161	Listwa przełącznikowa CAN 2, moduł rozszerzenia No4		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.03.2023 05:15:36 116152 km				
2. znacznik czasu 22.03.2023 05:16:08 116152 km				
SPN	6162	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No5		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.03.2023 05:15:36 116152 km				
2. znacznik czasu 22.03.2023 05:16:08 116152 km				

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220				
SPN	6206	Komunikat CAN Electronic Engine Controller #1 – EEC1		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 17:46:35 111394 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 17:46:35 111394 km				
SPN	6577	Komunikat magistrali CAN Engine Configuration #1 – EC1		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	41			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:44:17 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:33 111098 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062		
SPN	5000	Zacisk 40 – przepięcie
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	1	zbyt wysoki
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.03.2023 06:23:04 113967 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	452	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 83.25825-7007		
SPN	3010	Komunikat magistrali danych CAN EM3_BASE – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	27	
SPN	3009	Komunikat magistrali danych CAN EM1_BASE – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	27	
SPN	3011	Komunikat magistrali danych CAN DiagVehState_BASE – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	27	
SPN	3012	Komunikat magistrali danych CAN Time/Date_BASE – informacje, urządzenie sterujące – tachograf, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	27	
SPN	3007	Różnica napięcia 24 V, zasilanie elektryczne / 48 V, zasilanie elektryczne
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	2	Za niski
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	52	
SPN	3003	Napięcie 48 V zasilanie elektryczne
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	2	Za niski
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	13	

HYB-PS48-EBSPP, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7073		
SPN	3021	Komunikat magistrali danych CAN "EM2" – Informacje, urządzenie sterujące komputerem kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	26	
SPN	3022	Komunikat magistrali danych CAN "diagVehState" – Informacje, urządzenie sterujące komputerem kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	26	
SPN	3023	Komunikat magistrali danych CAN "Time/Date" – Informacje, urządzenie sterujące – tachograf, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	26	

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807-7237				
SPN	8108	Komunikat magistrali CAN – EDC – temperatura chłodziwa		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:19:41 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:32 111098 km				
SPN	8112	Komunikat magistrali CAN – informacje EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	3			

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807-7237 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:19:41 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:32 111098 km				
SPN	8130	Komunikat magistrali CAN – informacje EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:19:41 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:33 111098 km				
SPN	8110	Komunikat magistrali CAN – informacje – urządzenie sterujące przekładnią		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:19:42 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:33 111098 km				
SPN	8111	Komunikat magistrali CAN informacje EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807-7237 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:19:42 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:33 111098 km				
SPN	8113	Komunikat magistrali CAN – informacje – komputer kierujący pojazdem (FFR)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:19:42 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:33 111098 km				
SPN	8140	Awaria – komunikat diagVehState		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:19:42 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:33 111098 km				
SPN	8135	Komunikat magistrali CAN – informacje – centralny komputer pokładowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807-7237 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:19:42 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:33 111098 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156				
SPN	3051	Komunikat magistrali CAN – przekroczenie limitu czasu dla informacji o temperaturze otoczenia		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
SPN	4682	Komunikat CAN „Auxiliary Engine Control” – inf. urz. sterującego skrzynią biegów (TCU), Timeout/Busoff		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	3047	Komunikat magistrali CAN – informacje – tachometr – przekroczenie limitu czasu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:36 111098 km	110	Temperatura chłodziwa	46	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6019	Przekroczenie czasu komunikatu odbieranego TSC1AE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	46	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6020	Przekroczenie czasu komunikatu odbieranego TSC1AE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	46	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6030	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1TE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	46	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6034	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1VE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	46	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
SPN	6036	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1VR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	46	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6037	Przekroczenie czasu komunikatu odbieranego TSC1AE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6042	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1TE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	46	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6044	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1VE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	46	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6045	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1VR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	46	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	3048	Komunikat magistrali CAN – informacje – czas/data – przekroczenie limitu czasu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
SPN	8322	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego DiagVehSt		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	46	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4370	Serwis filtra cząstek stałych		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.03.2023 03:53:17 113918 km	110	Temperatura chłodziwa	74	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1276	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	48	mg/Hub
SPN	2847	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego DiagVehSt		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	8			
SPN	2848	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego DiagVehSt		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	8			
SPN	6183	Nieprawidłowy kod immobilizera (błędne parowanie)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:37 111098 km	110	Temperatura chłodziwa	46	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4295	Urządzenie sterujące silnikiem – wewnętrzny przekaźnik główny, moment otwarcia		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816-7012		
SPN	3042	Magistrala danych CAN: przekroczenie czasu podczas obierania komunikatu FFR Fuel_Eco.
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816-7012 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:30:15 111098 km	190	Warunki otoczenia	0	
	65535	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5556	Czujnik – temperatura powietrza otoczenia (powietrze zewnętrzne)		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.03.2023 05:22:38 116152 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25125	mV
2. znacznik czasu 22.03.2023 06:58:16 116152 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25222	mV
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.02.2023 18:40:50 105096 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	27820	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.02.2023 17:01:48 105060 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29115	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	824	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 19.03.2023 04:53:17 114835 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	26265	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	548	rpm

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	6003	Komunikat magistrali CAN – informacje – prędkość pojazdu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:20:09 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:38 111098 km				
SPN	6008	Komunikat magistrali CAN – informacje – komputer kierujący pojazdem – układ sterujący silnikiem		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:20:09 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:39 111098 km				
SPN	6011	Komunikat magistrali CAN – informacje – ciśnienie oleju silnikowego		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:20:09 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:39 111098 km				
SPN	6012	Komunikat magistrali CAN – informacje – temp. chłodziwa		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:20:09 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:39 111098 km				
SPN	6013	Komunikat magistrali CAN – informacje – FFR –warunki środowiskowe		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:20:09 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:39 111098 km				
SPN	6018	Komunikat magistrali CAN – informacje – prędkość obrotowa silnika		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:20:09 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:39 111098 km				
SPN	6021	Komunikat magistrali CAN – informacje – komputer kierujący pojazdem (FFR)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:20:10 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:39 111098 km				
SPN	6023	Komunikat magistrali CAN – informacje – całkowite zużycie paliwa		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:20:10 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:39 111098 km				
SPN	6024	Komunikat magistrali CAN informacje – ciśnienie doładowywania		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:20:10 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:32 111098 km				
SPN	6025	Komunikat magistrali CAN – informacje – komputer kierujący pojazdem (FFR)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:20:10 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:32 111098 km				
SPN	6066	AuxStatMC2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:20:10 111097 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:52:33 111098 km				
SPN	4310	Przełącznik silnika wycieraczek		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 03:31:35 111098 km				
2. znacznik czasu 10.03.2023 03:55:50 111098 km				

ECM

Kod P	U0401	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Previously Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		Błąd klasy A